

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
7. April 2005 (07.04.2005) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/031038 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: C23C 28/00, (30) Angaben zur Priorität:  
8/02, 14/58, F01D 5/28 103 43 761.4 22. September 2003 (22.09.2003) DE

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001882 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): MTU AERO ENGINES GMBH (DE/DE); Dachauer Strasse 665, 80995 München (DE). DAIMLERCHRYSLER AG (DE/DE); Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum: 26. August 2004 (26.08.2004) (72) Erfinder; und

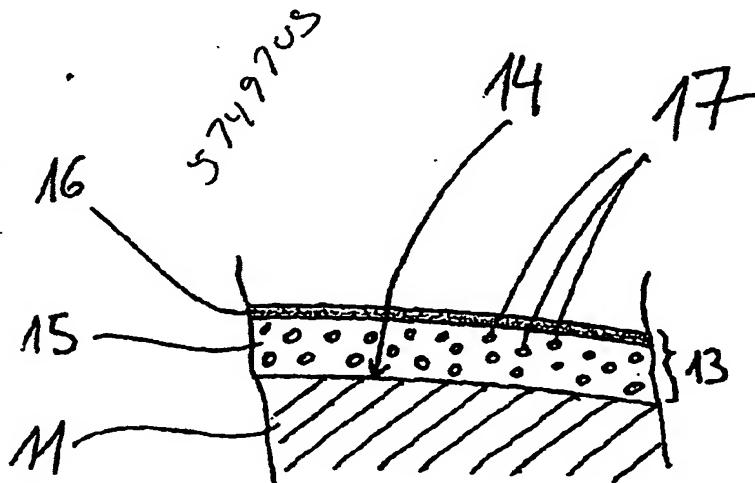
(25) Einreichungssprache: Deutsch (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BAYER, Erwin (DE/DE); Ostenstrasse 36, 85221 Dachau (DE). SMARSLY, Willfried (DE/DE); Rablstrasse 16, 81669

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Titel: WEAR-RESISTANT LAYER, COMPONENT COMPRISING SUCH A WEAR-RESISTANT LAYER, AND PRODUCTION METHOD

(54) Bezeichnung: VERSCHLEISSSCHUTZSCHICHT, BAUTEIL MIT EINER DERARTIGEN VERSCHLEISSSCHUTZSCHICHT SOWIE HERSTELLVERFAHREN



(57) **Abstract:** The invention relates to a wear-resistant layer, particularly an erosion-resistant layer for components of a gas turbine. Said wear-resistant layer (13) is applied to a surface (14) of a fluidically stressed component (10), which is to be protected. The inventive wear-resistant layer (13) comprises an at least double-layered structure. A first layer (15) is applied to the surface (14) of the component (10), which is to be protected, and is provided with a material composition that is adapted to the material composition of the component (10) while a second layer (16) forms an outer coating.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft Verschleissschutzschicht, insbesondere Erosionsschutzschicht für Gasturbinenbauteile. Die Verschleissschutzschicht (13) ist auf eine zu schützende Oberfläche (14) eines strömungsmechanisch beanspruchten Bauteils (10) aufgebracht. Erfindungsgemäß verfügt die Verschleissschutzschicht (13) über einen zumindest zweischichtigen Aufbau, wobei eine erste Schicht (15) auf der zu schützenden Oberfläche (14) des Bauteils (10) aufgebracht ist

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*